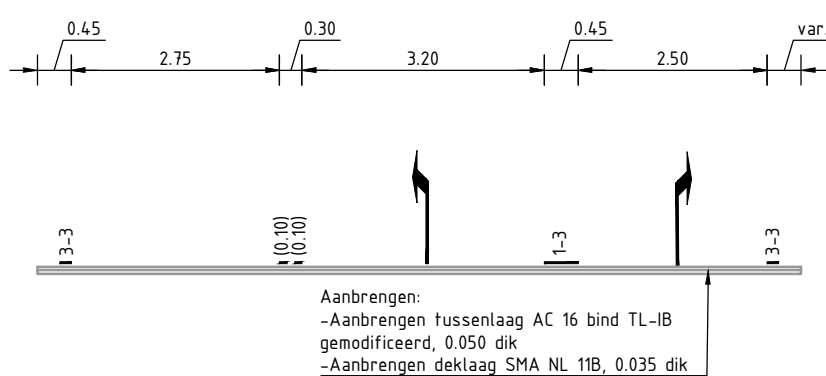
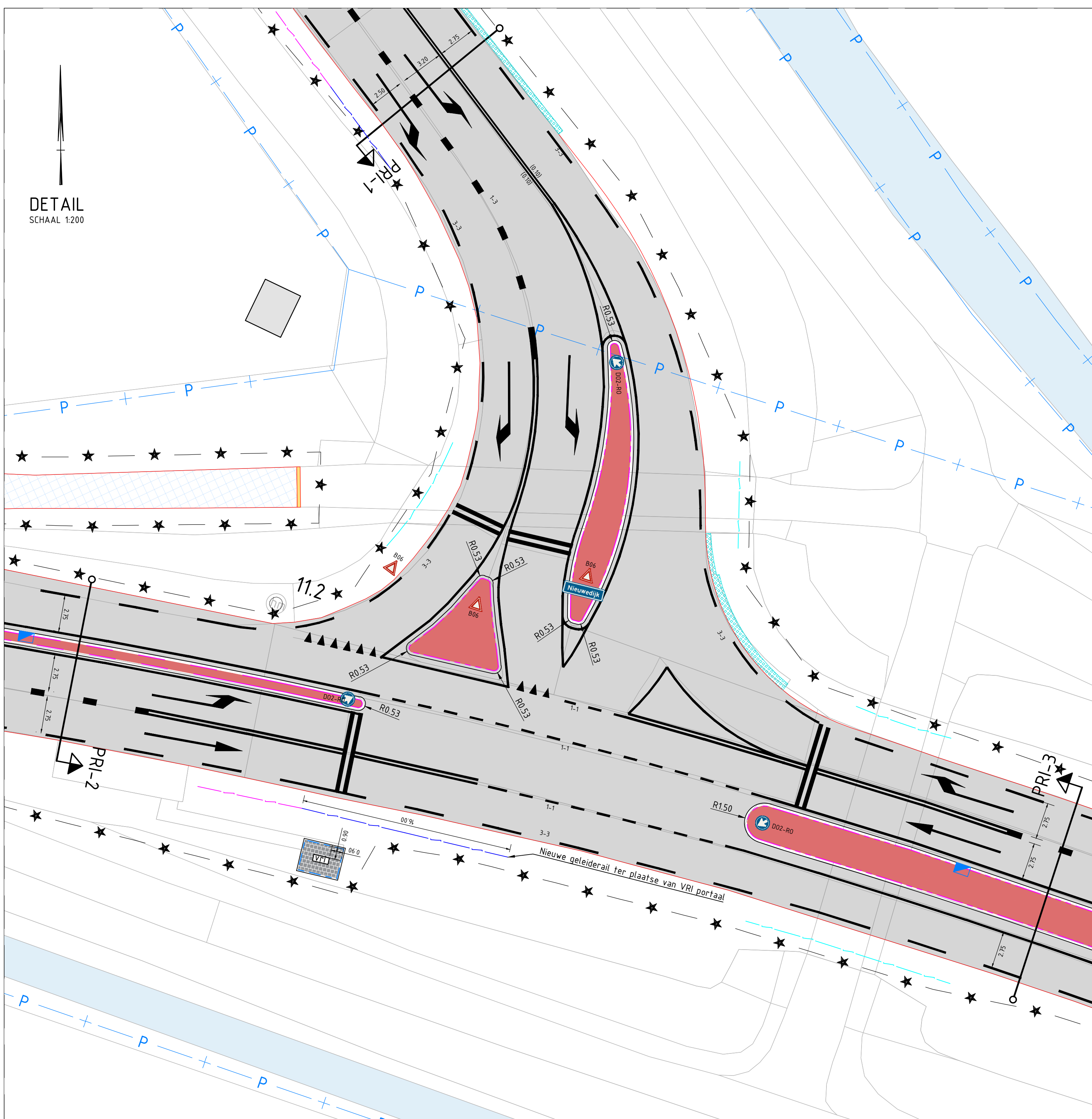
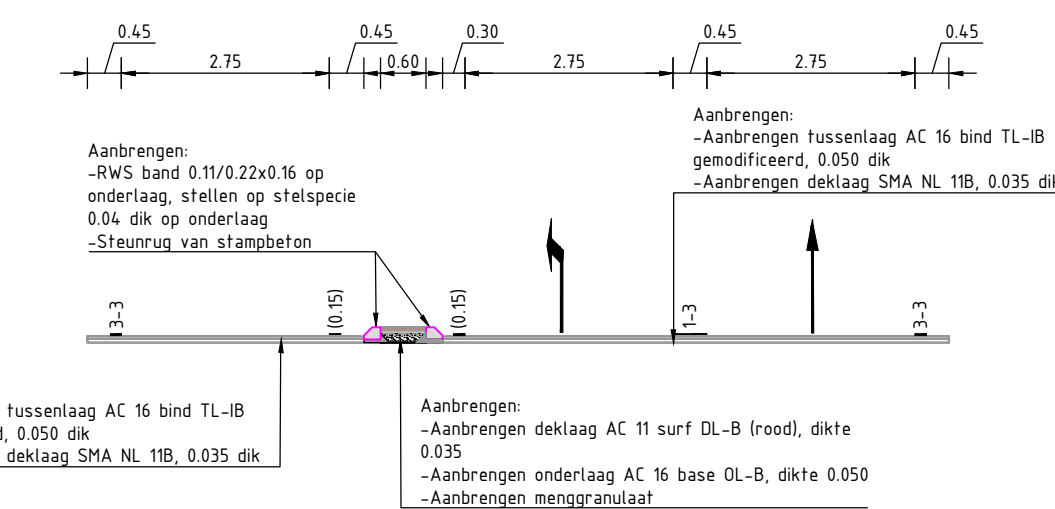


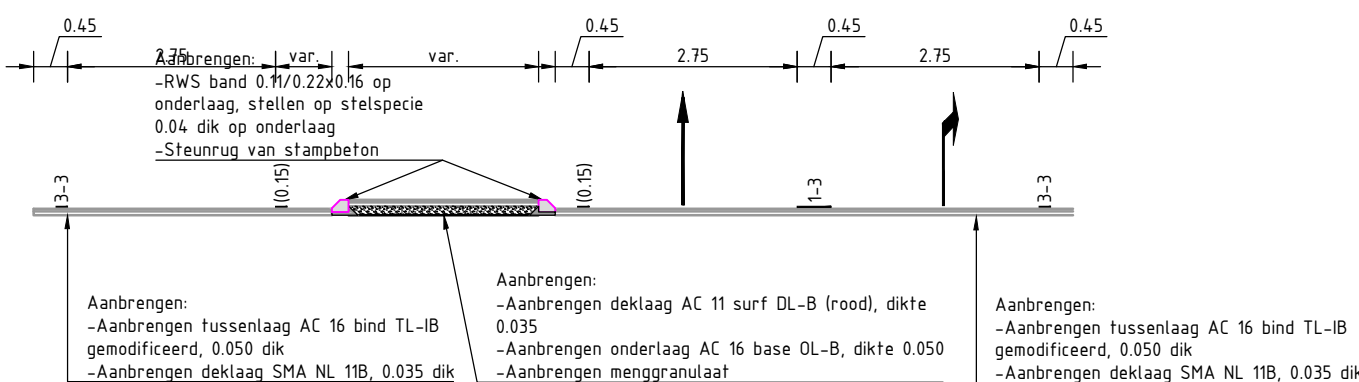
SITUATIE  
SCHAAL 1500



Principe doorsnede (PRI-1)  
Schaal 1:100



Principe doorsnede (PRI-2)  
Schaal 1:100



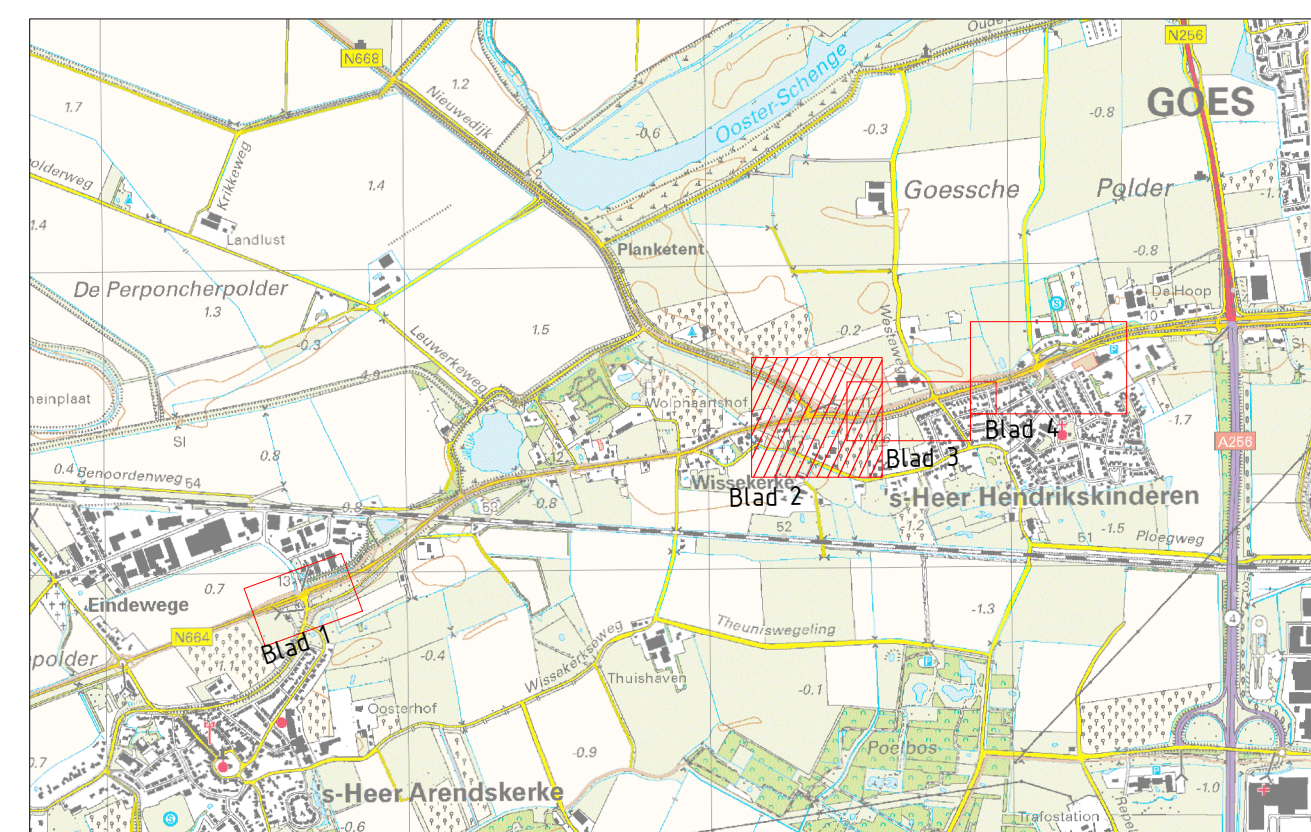
Principe doorsnede (PRI-3)  
Schaal 1:100

#### LEGENDA:

- KADASTRALE GRENS
- WERKGRENS
- BESTAANDE SITUATIE
- AANBRENGEN RWS BAND 0.10/0.22X0.16 M
- LIPLAS
- AANBRENGEN MARKERING 1-3, 0.45 M BREED
- AANBRENGEN MARKERING 3-3, 0.15 M BREED
- AANBRENGEN MARKERING 1-1, 0.15 M BREED
- AANBRENGEN DOORGETROKKEN MARKERING, 0.15 M BREED
- AANBRENGEN DOORGETROKKEN MARKERING, 0.10 M BREED
- AANBRENGEN DUBBELE STOPSTREEP, 2X 0.30 M BREED
- AANBRENGEN LEUNING OP BESTAANDE GELEIDERAIL
- VERWIJDEREN GELEIDERAIL BÉINDIGING EN AANBRENGEN END TERMINAL
- VERWIJDEREN GELEIDERAIL BÉINDIGING EN AANBRENGEN GELEIDERAIL
- AANBRENGEN OPSLUITBAND 0.10X0.20 M
- AANBRENGEN HAAIENTANDEN 0.50X0.70 M
- AANBRENGEN ASFALT ROOD MIDDENGELIDERS
- AANBRENGEN ASFALT RUBAAN
  - Aanbrengen tussenlaag AC 16 bind TL-B gemodificeerd, 0.050 dik
  - Aanbrengen deklaag SMA NL 1B, 0.035 dik
- AANBRENGEN GRASBETONTEGELS 0.60X0.40X0.15
- AANBRENGEN BETONTEGELS 0.30X0.30X0.08 M
- AANBRENGEN VERKEERSBORD
- AANBRENGEN RWS KOLK

#### TOELICHTING:

ALLE MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD  
HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.



SITUATIE  
SCHAAL 1:25000

B	Beoordeling aanpak	PMEUL	4-2-2026
A	Geleiderail aanpak	PMEUL	8-1-2026
rev.	omschrijving	akkoord	datum
Provincie Zeeland			
Infrastructuur en Vastgoed		getekend	KKOEI
N664 - Vervangen 3x VRI		d.d.	04-02-2026
Bestek: PZI_17-2025		gecontroleerd	SROEL
VRI 814 Wolphaartsdijk, VAK 3		d.d.	04-02-2026
Nieuwe situatie		akkoord	PMEUL
		d.d.	04-02-2026
Schaal		1:100/1:200/1:500	
in		4 bladen, blad nr. 2	
Formaat		A0 841x1050	
Tek.nr.		N664-102-0005	